
COMUNICATO STAMPA

FEDERICO E ALBERTO RIBOLDI SU FIAT 508 C DEL 1937 CONQUISTANO LA 17^a EDIZIONE

L'equipaggio bresciano conquista il secondo successo precedendo Barcella-Ghidotti e Aliverti-Merlo

Sono Federico e Alberto Riboldi i vincitori del Franciacorta Historic 2025.

I portacolori della Scuderia Franciacorta Motori, rispettivamente figlio e padre a bordo di una Fiat 508 C del 1937, hanno rivinto la competizione dopo 4 anni dal primo acuto (nel 2021 ci fu il padre al volante e il figlio come navigatore) resistendo agli assalti degli avversari in una classifica che, conti fatti, si presenta molto corta nelle posizioni di vertice con ben 4 equipaggi racchiusi in pochissime penalità.

Seconda posizione per **Guido Barcella e Ombretta Ghidotti** (anch'essi della Franciacorta Motori) su Fiat 508 C del 1938 che hanno preceduto i vincitori dell'ultima Winter Marathon **Alberto Aliverti e Yuri Merlo** su Fiat 508 C del 1937.

La gara, partita alle 10.00 dalla Cascina San Lorenzo sotto uno **splendido sole primaverile**, prevedeva già diverse prove cronometrate nella prima parte di gara predisposte in Franciacorta, a Sale Marasino (salita e discesa) e soprattutto lungo la **salita verso il Colle di San Zeno** (a 1434 metri) prima dell'ultima serie predisposta in **Val Trompia** prima dell'**ascesa del Passo Maniva**, riproposta dopo la più che positiva esperienza del 2022.

Dopo la **sosta pranzo al Ristorante Dosso Alto**, nuovamente apprezzata dai concorrenti per la qualità dei piatti e per l'estrema disponibilità e cortesia della famiglia Rambaldini da oltre 50 anni a gestione del locale, le vetture ripartivano dalla cima del passo per fare ritorno in Val Trompia accompagnate sempre da un caldo sole; le ultime tre serie di prove affrontate a Irma, Marmentino e sulla discesa che da San Giovanni porta a Ome fino a Monticelli Brusati servivano unicamente a confermare la vittoria dei Riboldi, in testa già dalle prime fasi della gara, che bissavano così il successo ottenuto, appunto, 4 anni prima e conquistato a bordo della medesima Fiat 508 C del 1937.

Numerosi a fine gara gli apprezzamenti dei partecipanti per l'organizzazione dell'evento, la confermata location di gara e la scelta del tracciato che gli organizzatori hanno pianificato con attenzione nelle settimane antecedenti per permettere a ogni tipo di vettura di apprezzare **un'edizione unica con prove cronometrate tecniche come sempre mai scontate** predisposte con abilità ed esperienza dagli organizzatori; i tempi imposti si sono rivelati adatti alle auto di tutte le epoche in considerazione dei **34 modelli anteguerra al via**, 14 delle quali addirittura prodotte negli anni '20.

La vittoria fra le Scuderie è andata alla Franciacorta Motori davanti a Brescia Corse e Nettuno Bologna. **Al primo posto fra le dame si è confermato l'equipaggio composto da Federica Bignetti Bignetti e Luisa Ciatti** che a bordo della MG TB del 1939 hanno conquistato il Trofeo Closebax; a completare il podio Cinelli-Rampini su Innocenti Mini Cooper Mk II del 1969 e Fornaciari-Grassi su Porsche 356 C Cabriolet del 1963. **Il miglior equipaggio interamente straniero a imporsi in questa edizione è stato quello belga composto dal vincitore delle ultime due edizioni del Rally Monte Carlo Historique Michel Decremer con Marie Claire Martens** sull'imponente LaSalle 303 Roadster del 1927 che hanno preceduto gli argentini Angelicola-Laurenti (Alfa Romeo Giulietta Spider del 1959) e gli statunitensi Gessler-Blue (Lancia Fulvia Sport 1600 del 1972).

Nel **10° Trofeo Comune di Paratico**, svolto sulle consuete 3 PC predisposte sullo spettacolare lungolago, successo per **Edoardo Bellini e Leonardo Marini** su Fiat 508 C del 1937, autori di 2 penalità in totale, che hanno ricevuto in premio il bellissimo modello di motoscafo Riva Aquarama offerto dall'Associazione Naturalmente Paratico e consegnato dal giovanissimo Vicesindaco di Paratico Nicola Tengattini.

Come sempre **ricche le premiazioni della gara** moderate dall'inconfondibile voce di **Guido Schittone**: oltre ai tradizionali riconoscimenti agli equipaggi, premiati con coppe, trofei e confezioni di formaggi Auricchio riservati ai primi equipaggi femminile, straniero e under 30, fra i premi speciali anche **3 voucher per ricevere a casa un paio di scarpe Santoni** (riservati alle prime tre vetture anni '20 classificate) in aggiunta a numerose **bottiglie di vino 'Franciacorta' messe in palio dalle cantine partner Muratori, Solive e Villa** oltre al podio premiato come da tradizione con **3 grandi formati di Cuveé Prestige Ca' del Bosco** (6 - 3 - 1,5 lt.).

Soddisfazione infine da parte degli organizzatori per i numeri da record fatti registrare anche quest'anno: sono stati ben **124 gli equipaggi verificati** (sui 125 iscritti) che pongono attualmente il Franciacorta Historic come **seconda gara di regolarità nazionale con il maggior numero di equipaggi al via** subito dietro alla prima gara organizzata sempre da Vecars ovvero la Winter Marathon (che in gennaio ha fatto registrare 130 vetture verificate).

Tutte le classifiche e i documenti di gara sono disponibili collegandosi all'**Albo di Gara** sul sito franciacortahistoric.it.

Sarezzo, 8 aprile 2025



Nell'immagine l'equipaggio vincitore del Franciacorta Historic 2025: Riboldi-Riboldi (photo Pierpaolo Romano)